



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

# BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 3 2025 年 3 月 12 日(水)

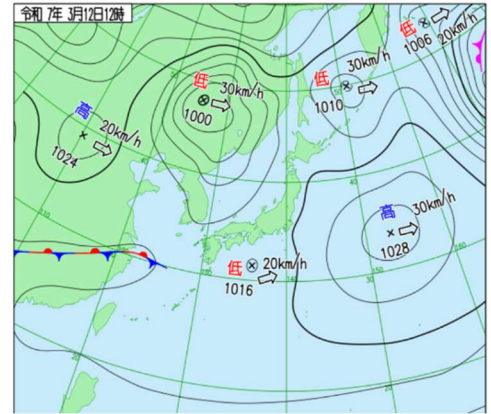
## 《厳しい条件での得点！》

本日の競技フライトは南風発航で開始され、滑翔条件には恵まれない天候で多くの機体が高度獲得に苦戦しました。そのような天候にも関わらず、わずかなサーマルを駆使して高度を獲得する機体が見られました。中でも、玉木選手(慶應義塾大学)は失高を最小限に抑えたフライトを見せ、飛行開始から 1 時間 35 分後に第一旋回点に到達しました。本日の得点者は 1 名となりました。

明日は UNIVAS(<https://univas.jp>)でのライブ配信もありますので、より一層白熱した闘いにご注目ください！



## 《本日の天気》



南海上の低気圧が東進し、妻沼上空は雲に覆われました。風は一日を通して穏やかな南風となりました。最高気温 17℃、最低気温 4℃、サーマルトップは 3000ft が予想される条件となりました。

## 《本日のデイリートップ》



### 慶應義塾大学 玉木選手！

「最後の最後までサーマルを使い切ったことが今日の得点につながったと思います。明日も頑張ります！」

## 《本日の結果》

### [個人]

1 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 121 点

### [団体]

1 位 慶應義塾大学 121 点

## 《通算結果》

### [個人]

1 位 早稲田大学 森 裕翔 1437 点  
2 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 1375 点  
3 位 東京大学 大岡 寛英 995 点

### [団体]

1 位 早稲田大学 2223 点  
2 位 慶應義塾大学 1375 点  
3 位 東京大学 995 点

## [大会に関する情報はこちらから！]

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



## 《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの  
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

### [東京大学/SZD-51-1 Junior]



呼称：東京ジュニア  
機体記号：JA2492  
型式：PZL-ビエルスコ式  
SZD-51-1ジュニア型  
最良滑空比：35  
最大翼面荷重：30.4kg/m<sup>2</sup>

#### 25,吉田 匡輝

- (1)3年 (2)前主将
- (3)かわいいじゅにぴよんの華麗なる周回をみて。
- (4)①使わない"ガクチカ" ②胃の粘膜
- (5)デルタの辺りで機材車を脱輪、その救済現場がグーグルストリートビューに激写され、今も全世界に公開中。
- (6)中身はお子様だけど、よく主将がんばったと思います。

#### 26,大岡 寛英

- (1)3年 (2)無線主任
- (3)無事故無違反
- (4)①ライセンスとウィンチマン認定証 ②金と恥じらい
- (5)検閲により消去
- (6)泰然自若、博学才穎の省エネ男。全人類が大岡なら、化石燃料は最早不要になり、SDGsは瞬く間に達成され、地球は緩やかに氷河期へと向かう。そんなサボる...省エネ担当大臣の大岡は、実は何でも卒なくこなせるし、ここぞと言う時にぼっちり決める。今大会もぼっちり周回を決めて、最高の3月にしよう。

### [防衛大学校/SZD-51-1 Junior]



呼称：防衛ジュニア  
機体記号：JA2477  
型式：PZL-ビエルスコ式  
SZD-51-1ジュニア型  
最良滑空比：35  
最大翼面荷重：30.4kg/m<sup>2</sup>

#### 27,三宅 優翔

- (1)4年 (2)前主将
- (3)生還
- (4)①経験 ②10000ドル
- (5)リトバー折った、リトカーを最も酷使した(現在廃車)
- (6)サングラスをかけてウィンチを曳いている姿が魅力的

#### 28,中村 一創

- (1)3年 (2)主将、機体長
- (3)全機撃墜
- (4)①航空部隊運用能力
- (5)ピストをやっている時に着陸機でリトドライバーを轢かせかけた
- (6)高速の運転が爆速な主将です